**Информация о ДТП на территории Свердловской области за 8 месяцев 2018г.**

На территории Свердловской области за 8 месяцев 2018г. зарегистрировано 204 (160; +27,5%) ДТП с участием детей, в которых 219 (176; +24,4%) ребенка получили травмы различной степени тяжести и 11 детей погибли (10; +10%). По оперативным данным на 19 сентября 2018 года, в 232 ДТП пострадали 257 детей, рост составил 26%, погибли 11 (АППГ – 12).

*Примеры ДТП, в которых погибли дети:*

**08.01.2018 в** 13:29 на 9 км а/д «Екатеринбург-Тюмень» (территория Заречного) водитель автомобиля «Киа Рио» женщина 1997 г.р. при движении не учла дорожные и метеорологические условия (снегопад), допустила занос своего автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения где произошло столкновение с автомобилем ВАЗ-21124 под управлением мужчины 1982 г.р. В результате ДТП погибли 4 человека, и 3 – получили травмы различной степени тяжести, в том числе двое детей-пассажиров «ВАЗ-21124». 11.01.2018 года в больнице г.Заречный скончалась 4-летняя девочка, которая в момент ДТП находилась на переднем пассажирском сиденье в детском кресле, соответствующем росту и весу ребенка. Её годовалая сестра также перевозилась в детском кресле за водителем, в результате ДТП получила ЗЧМТ, СГМ. Отец, управлявший автомобилем, и бабушка, находившаяся сзади справа, погибли на месте ДТП, мама получила тяжелые травмы.

Водитель автомобиля «Киа-Рио», 20-летняя девушка, ставшая виновником ДТП, получила водительское удостоверение в июне 2017 года.

**17.01.2018 в** 13:35 в г.Екатеринбурге, ул. Селькоровская, 100, водитель «Мазда-626» мужчина, 1976 г.р., выехал на регулируемый пешеходный переход на запрещающий (красный) сигнал светофора, допустил наезд на пешехода, переходившего проезжую часть дороги слева направо. В результате ДТП мальчик 2010 г.р. (полных 7 лет) получил травмы: сочетанная травма, перелом ребер, кома. **Ребенок скончался на 27 сутки, не приходя в сознание.** В момент ДТП ребенок находился один, возвращался из школы домой. Исходя из видеозаписи регистратора, ребенок выбежал на проезжую часть, не убедившись в безопасности.

**21.01.2018** в 16.00 на 274 км автодороги «Пермь-Екатеринбург» (Нижнесергинская территория), водитель автомобиля «Шевроле-Лачетти» мужчина 1989г.р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, совершил выезд на полосу встречного движения, где произошло столкновение с автомобилем «Хендэ Акцент» под управлением мужчины 1989 г.р. В результате ДТП 3-летняя девочка, находившаяся сзади справа от водителя автомашины «Хендэ Акцент» в детском удерживающем устройстве, скончалась на месте ДТП. 12-летний подросток, находившийся в автомобиле «Шевроле-Лачетти» на переднем сиденье, получил травмы: ЗЧМТ, СГМ. Оба водителя были госпитализированы в ЦГБ г.Н.Серги с травмами различной степени тяжести.

**10.04.2018 в 20:30** п. Новый Камышловского района двигаясь по полевой дороге у реки Пышма водитель мотоцикла М-6736 без госномера не выбрал безопасную скорость движения, не справился с управлением, допустил съезд с дороги и опрокидывание мотоцикла с 6-и метрового обрыва. В результате ДТП сам водитель получил перелом бедра, его сын 2010 года рождения, находившийся в мотоколяске транспортного средства, скончался в ЦГБ г.Камышлова от разрыва сердца.

В ходе изучения обстоятельств происшествия было установлено, что отец приобрел данный мотоцикл в разобранном состоянии с намерением починить его и зарегистрировать в ГИБДД, в этот день он решил протестировать мотоцикл после проведенного ремонта. Двух сыновей взял с собой, старший подросток сел за водителем, а младший – в мотоколяску. При движении по краю обрыва произошла поломка ручки газа, в результате чего и произошло опрокидывание. Старший сын сумел своевременно спрыгнуть с мотоцикла и, добежав до дома, сообщить о случившемся.

**21.07.2018 в 18.30** на 266 км + 900м автодороги «Пермь - Екатеринбург» (Нижнесергинская территория) водитель а/м «Фольксваген Пол»о, женщина, 1982 г.р., двигаясь в г. Пермь, при совершении обгона, допустила частично наезд на левую обочину по ходу движения, в результате чего произошел занос автомобиля и столкновение с обгоняемым грузовым а/м «Вольво», двигающимся в попутном направлении, после столкновения «Фольксваген Поло», разворачивает и происходит столкновение с а/м «Лексус LX570», двигающимся во встречном направлении. В результате ДТП 5 человек погибли, из них 3 несовершеннолетних (2016, 2003, 2003 годов рождения) и 2 человека получили травмы различной степени тяжести. Все погибшие находились в автомобиле Фольксваген Поло.

**21.07.2018 в 11.00** на 38 км + 950 м а/д «Екатеринбург-Полевской» (территория Полевского) водитель мужчина, 1986 г.р., управляя автомобилем «Рено Логан», не выдержал дистанцию и допустил столкновение с автомобилем «Опель Астра», остановившемся перед нерегулируемым пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть. В результате ДТПот травм, несовместимых с жизнью, скончался несовершеннолетнийпассажир автомобиля «Опель Астра», подросток 2006 г.р.

**09.08.2018 в 17:20** на 398 км а/д Пермь-Екатеринбург (территория Н.Серги) водитель мужчина, 1985г.р., управляя автомобилем «МАН» с полуприцепом, двигаясь со стороны г. Екатеринбурга в сторону г.Пермь, не убедился в безопасности маневра обгона, при возвращении на свою полосу для движения, допустил столкновение полуприцепом с «Рено Логан», двигающегося во встречном направлении В результате ДТП пассажир «Рено Логан» подросток 2005г.р., погиб на месте ДТП.

**11.08.2018 в 19:10** с Обуховское, ул. Мира, 90 (территория Камышлова) водитель мужчина, 1991 г.р., управляя автомобилем «Дэу Нексия» допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода перебегающего проезжую часть дороги в неустановленном месте слева на право по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП пешеходмальчик, 2008г.р. скончался в течение суток после ДТП

**28.08.2018 в 19:30** в п. Медянкино, Республиканская, 62, за пределами КС № 9, (территория Серова) водитель мужчина, 1984г.р., управляя самодельной трехколесной техникой, при совершении разворота в поле, допустил опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП пассажир самодельного трехколесного транспортного средства11-летний мальчик получил телесные повреждения и был доставлен в реанимационное отделение ГБУЗ СО «Серовская городская больница», где через час от полученных травм скончался.

Таким образом девять детей, погибших в результате ДТП, являлись пассажирами транспортных средств. Один ребенок погиб при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу, один – при переходе дороги в неустановленном месте.

**По категориям участников ДТП распределились следующим образом:**

- **Пассажиры** - 91 (+26,4%) ДТП, в которых 105 (+19,3%) детей получили травмы, 9 – погибли (+80%).

Из них в возрасте до 12 лет ранены 82 ребенка (+39%), погибли 5 детей (+66,7%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы 12 детей (-36,8%).

- **Пешеходы** – 86 (+28,4%) ДТП, в которых травмированы 84 ребенка (+27,3%), погибли 2 ребенка (-33,3%).

Из них **по** **собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов** зарегистрировано 32 ДТП (-3%), в которых 31 (-3,1%) ребенок травмирован, 1 (0) погиб.

Зарегистрировано 6 (+200%) ДТП в темное время суток, когда одной из причин ДТП явилось отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По причине **не предоставления преимущества в движении детям-пешеходам**, переходящим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 37 ДТП (+85%) пострадали 36 детей (+71,4%) и один ребенок погиб (0).

- **Велосипедисты** – 21 ДТП (+16,7%), по причине собственной неосторожности детей травмированы 13 детей (стаб.). Основные нарушения, которые допустили велосипедисты – это движение на велосипеде через пешеходный переход и маневрирование непосредственно перед движущимся автомобилем.

Все дети передвигались без световозвращающих элементов в одежде и средств пассивной защиты.

- **Водители механических транспортных средств** – 7 ДТП (+133,3%), из них 4 (+300%) несовершеннолетних управляли мопедами, 2 – мотоциклом и 1 автомобилем. Все случаи произошли по причине нарушения ПДД несовершеннолетними.

**По вине самих детей зарегистрировано** 54 ДТП (+10,2%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 54 ребенка (+14,9%), 1 ребенок погиб (-50%).

**По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств** за 8 месяцев 2018 года в результате 166 ДТП (+50,9%) 11 детей погибли (+22,2%) и 179 - травмированы (+42,1%).

Наблюдается рост количества ДТП с участием детей-пассажиров на 26,4%, детей-пешеходов на 28,4%, водителей мопедов на 300%.

С февраля 2018 года остается высоким показатель наезда на детей-пешеходов на пешеходных переходах, по итогам 8 месяцев рост составил 85%. Вместе с тем, проведенные проверки по фактам таких ДТП показали, что в 70% случаев дети выбегают на пешеходные переходы, не убедившись в своей безопасности. Кроме того, нередки случаи травмирования детей в ситуациях закрытого обзора или ограниченной видимости.

**На территории г. Ирбита и Ирбитского района зарегистрировано 3 ДТП с участием детей, в которых 3 ребенка травмировано:**

**13 июня 2018 года** в 20:20 часов на 102 км а/д Камышлов – Ирбит – Туринск – Тавда Ирбитского района (пешеходный переход вблизи магазина «Олимп») несовершеннолетний Кретов Е.Р., 2003 г.р. (учащейся СОШ № 1), являясь велосипедистом, при проезде пешеходного перехода не спешился, в результате чего на него был допущен наезд автомобилем ВАЗ-21120, под управлением Дьячкова, 1983 г.р.В результате ДТП доставлен в ЦГБ г. Ирбита с диагнозом: перелом костей носа? ЗЧМТ, ушибленная гематома лба справа, госпитализирован.

**24 июля 2018 года** в 15:00 часов несовершеннолетний Селюнин Владислав, 2006 г.р. (учащейся Фоминской ООШ) управлял мопедом Альфа (49,9см3), двигался по полевой дороге Ирбитского района д. Буланова, при движении не справился с управлением, допустил опрокидывание мопеда. В результате ДТП доставлен в ЦГБ г.Ирбита с диагнозом: закрытый перелом правой голени, ушиб, гемартроз правого коленного сустава.

**22 августа 2018 года** в 17:20 часов на 85 км а/д Камышлов Ирбит – Туринск - Тавда Ирбитского района гр. Федоров, 1962 г.р. управлял автомобилем ВАЗ-21074, в нарушение п.10.1,п.11.2 при обгоне впереди движущегося трактора ХТЗ-17221, не убедился в том, что впереди движущееся транспортное средство подало сигнал поворота налево и приступило к маневру поворота налево, в результате чего допустил столкновение с трактором.

В результате ДТП:

**ранена** пассажир автомобиля ВАЗ-21074, находилась на заднем пассажирском сиденье слева, ремнем безопасности пристегнута гр. Федорова, 1968 г.р., диагноз: ушиб грудной клетки слева, ушибленная рана языка, не госпитализирована;

**ранена** пассажир автомобиля ВАЗ-21074 малолетняя Бурдукова София, 2015г.р. (посещает детский сад г. Превоуральска) диагноз: отрыв наружного мыщелка плечевой кости слева без смещения, не госпитализирована. Девочка находилась на заднем пассажирском сидении посередине в детском удерживающем устройстве (бустер +поясной ремень безопасности), которое не соответствовало весу и росту ребенка и не обеспечило его безопасность. На гр-на Федорова составлено Постановление об административном правонарушении по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ.

Особую настороженность вызывает полное отсутствие у несовершеннолетних, переходящих дорогу в местах, установленных для перехода (светофоры, пешеходные переходы), знаний безопасного поведения, а именно отсутствие навыков убеждаться в безопасности перед переходом проезжей части, что говорит о том, что дети владеют только формальными знаниями ПДД. Также, несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка. Как показал анализ проводимых проверок по фактам ДТП с участием детей, СВЭ используются только в 18% случаев, и это те СВЭ, что являются непосредственно вшитыми в детскую одежду производителями одежды.

С уважением,

Врио начальника ОГИБДД

ст.лейтенант полиции С.В. Гусаров